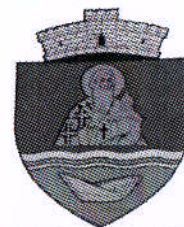




ROMÂNIA
JUDETUL CARAS-SEVERIN
COMUNA SOCOL
CONSILIUL LOCAL



◆ CUI 3227220 ◆ tel/fax 0255544814 ◆ email: primariasocol@yahoo.com ◆ web: primariasocol.ro ◆

HOTĂRÂREA nr. 25 / 23.03. 2017

**privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai investitiei
"Amenajare drumuri agricole în Comuna SOCOL, Jud. Caraș-Severin"**

Consiliul Local al Comunei Socol, întrunit în ședința de îndată din data de **23.03.2017**, fiind prezenți // consilieri locali;

Analizând la inițiativa primarului comunei Socol

- Expunerea de motive la proiectul prezentei hotărâri;
- Proiectul prezentei hotărâri;
- Raportul Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei;
- Avizul comisiei de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Local al Comunei.
- Devizul General privind indicatorii economici pentru obiectivul "Amenajare drumuri agricole în Comuna SOCOL, Jud. Caraș-Severin"

În baza următoarelor prevederi:

În baza următoarelor prevederi:

- H.G. nr. 226 din 2 aprilie 2015, actualizată, privind stabilirea cadrului general de implementare a măsurilor programului național de dezvoltare rurală cofinanțate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și de la bugetul de stat;
- H.G. nr. 292 din 20 aprilie 2016 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 226/2015 privind stabilirea cadrului general de implementare a măsurilor programului național de dezvoltare rurală cofinanțate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și de la bugetul de stat.
- H.G.nr. 881 din 23 noiembrie 2016 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 226/2015 privind stabilirea cadrului general de implementare a măsurilor programului național de dezvoltare rurală cofinanțate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și de la bugetul de stat.
- Art.2,alin.6 din H.G.nr.395/2016 privind Normele de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din L.nr.98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.
- HCL nr.80/2016, Anexa 1 privind programul anual de achiziții publice al Comunei Socol /2017.

Cu // voturi „pentru”, — voturi „împotriva”, — voturi „abțineri”,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru investitia "Amenajare drumuri agricole în Comuna SOCOL, Jud. Caraș-Severin", conform Anexei nr.1 parte integrantă a prezentei Hotărâri.

Art.2 Se desemnează primarul Comunei Socol, în calitate de reprezentant legal al U.A.T Comuna Socol, pentru :

2.1.Semnarea contractelor privind acest proiect;

2.2.Relatia cu autoritățile și părțile participante în vederea derulării proiectului.

Art.3. Primarul Comunei Socol va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi comunicata prin grija secretarului comunei ;

4.1 Institutiei Prefectului județului Caraș-Severin,

4.2 Primarului, compartimentului financiar-contabil ,

4.3 - site: www.primariasocol.ro; afișare la sediul Primăriei Socol

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CIZMAS Bogdan

SECRETARUL COMUNEI

GAL Francisc Remus



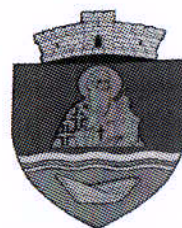


ROMÂNIA

JUDETUL CARAS-SEVERIN

COMUNA SOCOL

CONSILIUL LOCAL



◆ CUI 3227220 ◆ tel/fax 0255544814 ◆ email: primariasocol@yahoo.com ◆ web: primariasocol.ro ◆

ANEXA nr.1 la HOTĂRÂREA Nr. 25 / 23. 03.2017

Privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției: AMENAJARE DRUMURI AGRICOLE ÎN COMUNA SOCOL, JUDEȚUL CARAȘ- SEVERIN

1. DATE TEHNICE PRIVIND INVESTIȚIA

Obiectivul prezentei documentații are ca scop modernizarea drumurilor agricole conform tabel. nr. 1 compuse din drumuri de exploatație agricolă aparținând Comunei Socol, conform pozițiilor 52, 53 și 54 din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Socol, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire drum agricol	Lungime (m)	Lățime platformă (m)	Correspondență pe localități
1	2	3	4	5
1	DA1	1.528,00	3,50	Aferent drumuri agricole Zlatița
2	DA2	395,00	3,50	Aferent drumuri agricole Zlatița
3	DA3	3.826,00	3,50	Aferent Drumuri Agricole Câmpia – 1.456,00 m
				Aferent Drumuri Agricole Socol – 2.370,00 m
TOTAL		5.749,00		

Drumul agricol DA1 pornește din drumul județean DJ 571C în localitatea Zlatița, are un traseu relativ paralel cu DJ 571C și se intersectează cu DA2 în apropierea localității Pârneaurea.

Drumul agricol DA2 pornește din DJ 571C și asigură accesul la mănăstirea Zlatița, la N-E de localitatea Pârneaurea.

Drumul agricol DA3 pornește din DN 57A, străbate terenurile agricole de la S-V la N-E și se intersectează cu DC 571C la limita localității Câmpia.

Terenul studiat în prezenta documentație are o suprafață de aproximativ 41.400 m², aparține domeniului public al comunei Socol, conform HG nr. 113/1992.

În marea majoritate, infrastructura rutieră agricolă din comuna Socol este greu practicabilă, neasigurând condiții corespunzătoare de circulație pentru utilaje agricole, în special în perioadele ploioase când se produc împotmoliri frecvente.

Menționăm că prin amenajarea drumurilor care fac obiectul prezentei documentații se va permite accesul în condiții corespunzătoare la exploatațiile agricole deținute de persoanele fizice și agenții economici.

În general, asigurarea unei infrastructuri rutiere agricole de bună calitate în cadrul comunei, care să asigure accesul la parcelele adiacente, ar duce la dezvoltarea agriculturii în cadrul comunei și, implicit, la dezvoltarea comunei.

Structura rutieră proiectată –

- Plan de situație

În plan, traseul proiectat al drumurilor agricole se mențin pe amplasamentul existent.

Elementele geometrice sunt proiectate în conformitate cu normativul PD67/80 asigurându-se o viteză de proiectare de 20 km/h.

Având în vedere că partea carosabilă are o lățime de 3,50 m, s-a prevăzut amenajarea a 18 bucăți de platforme de încrucișare, în funcție de condițiile de teren.

- **Profil longitudinal**

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de cotele obligate din profilurile transversale.

Pasul de proiectare și razele de racordare în plan vertical adoptate, corespund vitezei de proiectare de 20 km/h (raza minimă de racordare verticală convexă: 200 m, concavă: 150 m).

- **Profilul transversal tip**

Drumurile agricole din comuna Socol sunt prevăzute o bandă de circulație, în profil transversal având următoarele elemente:

- platforma drumului: 3,50 m;
- parte carosabilă: 2,75 m;
- acostamente: 2 x 0,375 m.

Profilul transversal al părții carosabile și acostamentelor se amenajează cu pantă unică de 4 % pentru drumul agricol DA3 (pietruire) și 2,5% pentru drumurile agricole DA1 și DA2 (beton asfaltic).

- **Structura rutieră proiectată**

Pentru modernizarea drumurilor agricole din comuna Socol, în documentație s-a prevăzut realizarea unei structuri rutiere considerată ca eficientă din punct de vedere tehnico-economic.

Pe baza dimensionării structurii rutiere și luând în considerare și solicitările Beneficiarului s-au stabilit următoarele soluții pentru amenajarea drumurilor agricole:

Pentru drumurile agricole DA1 și DA2:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 20 cm strat din amestec agregate naturale de carieră sort 0-63, nelegate, executat cu împănare (SR EN 13242);
- 20 cm strat de fundație din agregate naturale de balastieră sort 0-63, nelegate (SR EN 13242);
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu DOROSOL;

Pentru DA3:

- 20 cm strat din amestec agregate naturale de carieră sort 0-63, nelegate, executat cu împănare (SR EN 13242);
- 20 cm strat de fundație din agregate naturale de balastieră sort 0-63, nelegate (SR EN 13242);
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu DOROSOL;

Acostamentele vor fi realizate din piatră spartă pentru DA3 și din aceeași structură ca și partea carosabilă pentru DA1 și DA2.

Dimensionarea structurii rutiere, s-a făcut utilizând metoda analitică prevăzută de normativele în Ordinul nr. 560 din 21.06.1999 - secțiunea "Dimensionarea sistemelor elastice".

Pentru stabilirea comportării sub trafic, structura rutieră a fost verificată la oboseală prin calculul ratei de degradare la oboseală.

De asemenea structura rutieră proiectată a fost verificată din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, conform prevederilor STAS 1709/1 și STAS 1709/2.

- **Dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale**

Pentru colectarea apelor de suprafață din zona drumurilor agricole se vor realiza rigole din pământ cu secțiune triunghiulară conform planului de situație pe o lungime de 10.252 m ținând seama de prevederile STAS 10796/2 - „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri și casiuri”.

De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, s-au prevăzut a se executa 21 podețe tubulare D600 mm, B=4,60 m pe drumurile laterale, 14 podețe tubulare D600 mm, B=4,60 m, un podeț dalat tip D4 și un podeț tip P2 pe drumurile ce fac obiectul prezentei documentații.

Pentru asigurarea stabilității drumului DA1 pe sectorul de drum mărginit de Ogașul Mare (partea dreaptă), pe o lungime de 220 m, a fost prevăzut un zid de sprijin de gabioane cu $H_{med} = 2,5$ m.

• Drumuri laterale

Pe drumurile agricole studiate s-au identificat 23 drumuri laterale care s-au amenajat pe lungimea de 15 m și lățimea de 3,50 m cu următoarea structură rutieră:

- 20 cm strat din amestec agregate naturale de carieră sort 0-63, nelegate, executat cu împănare (SR EN 13242);
- 20 cm strat de fundație din agregate naturale de balastieră sort 0-63, nelegate (SR EN 13242);
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu DOROSOL;

Situația dispozitivelor de scurgere a apelor, drumurilor laterale amenajate, platformelor de încrucișare pentru fiecare drum agricol în parte se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Denumire drum agricol	Lungime (m)	Drumuri laterale (buc.)	Rigole cu secțiune neprotejată (m)			Șanțuri din beton de ciment (m)			Podețe tub. Ø 600, B=4,60 m la drumuri laterale	Podețe tub. Ø 600, B=4,60 m pe DA	Total podețe tub. Ø 600, B=4,60 m	Podețe dalate tip D4	Podețe elemente prefabricate tip P2	Zid de sprijin de gabioane	Platforme de încrucișare
				stg.	dr.	total	stg.	dr.	total							
1	DA1	1.528,00	3	1.339	1.194	2.533	170	109	279	1	5	6	1	1	220	5
2	DA2	395,00	0	0	0	0	395	70	465	0	3	3	0	0	0	1
3	DA3	3.826,00	20	3.854	3.865	7.719	0	0	0	20	6	26	0	0	0	12
TOTAL		5.749,00	23	10.252	10.252	10.252	744	744	744	21	14	35	1	1	220	18

• Siguranța circulației

În scopul realizării unei siguranțe ridicate în exploatarea drumurilor agricole, în cadrul documentației s-au avut în vedere următoarele:

- geometrizarea în plan, prin asigurarea unor elemente în conformitate cu PDF 1/98 asimilat drumurilor agricole;
- scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă, care este asigurată prin panta de 2,5 % în profil transversal, iar în lungul drumurilor agricole prin rigolele și șanțurile proiectate, cu dirijarea spre podețele existente sau proiectate;
- amenajarea platformelor de încrucișare pentru a putea permite circulația în ambele sensuri;
- au fost prevăzute 5 indicatoare rutiere "STOP" conform plan de situație;
- semnalizarea provizorie a punctului de lucru.

• Amenajări pentru protecția mediului

În cadrul lucrărilor de execuție se va acorda o atenție sporită protecției calității apelor de suprafață. Pentru protecția apelor, colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va face prin rigolele și podețele existente sau proiectate.

Potențialele surse de poluare pe timpul execuției sunt reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane.

Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emansate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

Având în vedere lucrările ce urmează a fi executate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile comunei. De asemenea, pe raza comunei Socol se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj atâta timp cât utilajele vor tranzita localitățile aparținătoare comunei pentru realizarea drumurilor agricole.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, dacă nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent al drumurilor agricole, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Materialele excedentare sau cu deficiențe se vor colecta după realizarea investiției, înainte de recepția la terminarea lucrărilor și se vor transporta în spații special amenajate, lăsând situl curat.

Măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul execuției lucrărilor sunt:

- realizarea obiectivului în perioadele adecvate ale anului de către un constructor de specialitate cu experiență în domeniu și certificat în managementul mediului, va face ca efectele negative ce pot apărea în timpul realizării obiectivului să fie cât mai mici.

- sistematizarea terenului și refacerea cadrului natural afectat de lucrări prin sistematizare și împrăștiere de pământ vegetal, replantarea de arbori afectați accidental în timpul execuției.

Sursele de Finanțare ale Investiției - Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Se dorește accesarea unor fonduri externe nerambursabile prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (F.E.A.D.R.) implementat prin Programul Național de Dezvoltare Rurală (P.N.D.R.) 2014-2020 sub-măsura 4.3 INVESTIȚII PENTRU DEZVOLTAREA, MODERNIZAREA SAU ADAPTAREA INFRASTRUCTURII AGRICOLE ȘI SILVICE, Componenta - Infrastructura de acces agricolă.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei)

(în prețuri – Februarie 2017, 1 euro = 4,5170 lei, curs BCE din data de 24.02.2017)

Valoarea totală a investiției:	5.916,854 mii lei
din care construcții-montaj (C+M):	4.875,741 mii lei

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)

- anul I	<u>5.916,854 mii lei</u>
	4.875,741 mii lei

3. Durata de realizare (luni) :	8 luni
4. Suprafața agricolă deservită:	765,46 ha

DEVIZUL GENERAL privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:
"Amenajare drumuri agricole în comuna Socol, județul Caraș-Severin"

În mii lei / mii euro la cursul B.C.E. de 4,517 lei/euro din data de 24.02.2017

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (incl. TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului	9,468	2,096	1,799	11,267	2,494
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	10,022	2,219	1,904	11,927	2,640
TOTAL CAPITOL 1		19,490	4,315	3,703	23,193	5,135
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2						
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	14,400	3,188	2,736	17,136	3,794
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.3	Proiectare și inginerie	117,000	25,902	22,230	139,230	30,824
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanță	180,680	40,000	34,330	215,010	47,600
3.6	Asistență tehnică	45,170	10,000	8,582	53,752	11,900
TOTAL CAPITOL 3		357,250	79,090	67,878	425,128	94,118
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	4.017,221	889,356	763,272	4.780,493	1.058,334
4.1.1	Amenajare drumuri agricole	4.017,221	889,356	763,272	4.780,493	1.058,334
4.1.1.1	Drum agricol DA 1	1.665,309	368,676	316,409	1.981,718	438,724
4.1.1.2	Drum agricol DA 2	399,911	88,535	75,983	475,894	105,356
4.1.1.3	Drum agricol DA 3	1.952,001	432,145	370,880	2.322,881	514,253
4.2	Montaj utilaje tehnologice					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj					
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport					
4.5	Dotări					
4.6	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		4.017,221	889,356	763,272	4.780,493	1.058,334
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	100,918	22,342	19,175	120,093	26,587
5.1.1	Lucrări de construcții	60,551	13,405	11,505	72,056	15,952
5.1.2	Cheltuieli conexe	40,367	8,937	7,670	48,037	10,635
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	45,070	9,977	0,000	45,070	9,977
5.2.1.	cota aferentă CSC (0,5% din valoarea C+M)	20,486	4,535	0,000	20,486	4,535
5.2.2.	cota pentru ISC (0,1%+0,5%) din valoarea C+M	24,584	5,442	0,000	24,584	5,442
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	439,396	97,276	83,485	522,881	115,758
TOTAL CAPITOL 5		585,384	129,595	102,660	688,044	152,322

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CIZMAS Bogdan

SECRETARUL COMUNEI
GAL Francisc Remus

